



2010年2月24日

株式会社損害保険ジャパン  
日本興亜損害保険株式会社

## NKSJグループ「エコ安全ドライブコンテスト」を実施します ～ 損保ジャパン・日本興亜損保 2社同時開催 ～

株式会社損害保険ジャパン（社長 佐藤 正敏）と日本興亜損害保険株式会社（社長 兵頭 誠）は、「環境保全」と「交通事故の少ない社会づくり」に貢献するエコ安全ドライブの普及を目的に、企業を対象としたエコ安全ドライブコンテストを、NKSJグループ\*の発足に合わせて本年4月から2社で同時開催することといたしましたのでお知らせします。

\*本年4月1日に共同持株会社NKSJホールディングス株式会社を設立します。なお、関係当局の認可等が前提となります。

### ◆背景

- ▶環境問題に対しては、国、自治体、企業等がさまざまな取り組みを講じていますが、最近では、特にCO<sub>2</sub>の削減が、コペンハーゲンで開催された国連気候変動枠組み条約締約国会議（COP15）において各国の首脳クラスによって論議されるなど、環境問題のなかでも喫緊の課題となっています。
  - ▶特に、わが国では自動車など運輸部門からのCO<sub>2</sub>排出量が全体の約20%を占めており、その対応が重要だと考えられます。
  - ▶また、2009年の交通事故発生件数は依然として73万件超になり、安全運転に対する意識向上も必要です。
  - ▶「少し緩やかに発進する、余裕をもった車間距離をとる」などのエコ安全ドライブの実践は、環境負荷低減（CO<sub>2</sub>削減）につながると同時に交通事故の防止にも大きな効果があることが確認されており、（社）日本損害保険協会によりエコ安全ドライブとして推奨されています。
  - ▶損保ジャパンと日本興亜損保は4月1日のNKSJグループの発足に合わせて、エコ安全ドライブをより一層普及するために、エコ安全ドライブコンテストを**2社で同時開催**することといたしました。
- ※日本興亜損保では「エコ安全ドライブコンテスト」を2008年10月から6ヶ月ごとに実施しております。毎回多くの企業にご参加いただき、燃費改善や参加企業の約80%において事故発生件数が前年以下となるなど大きな成果が出ています。
- ▶本コンテストについては環境省、国土交通省の後援を申請しております。

### ◆エコ安全ドライブとは

次のポイントは、実践することで環境にやさしい、さらに交通事故の削減に効果があるドライブテクニックです。

ふんわりアクセル「eスタート」	普通より少し緩やかに発進する（最初の5秒で時速20キロ目安）だけで11%程度燃費が改善、とっさの対応もしやすくなり安全運転にもつながります。
早めのアクセルオフ	エンジンブレーキを使うと、燃料の供給が停止されるので2%程度燃費が改善、早めのアクセルオフにより速度の低下も早まり安全運転につながります。
加減速の少ない運転	加減速の機会が多くなると、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化。交通状況に応じた運転で無理な追い越し等もしくくなります。
車間距離は余裕をもとう	車間距離に余裕がないと、速度にむらが出て、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化、車間距離に余裕を持つと追突事故防止にもつながります。
タイヤの空気圧をこまめにチェック	タイヤの空気圧が適正値より50kPa不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化、定期的な点検で整備不良による事故も防止できます。
アイドリングストップ	わずか5秒の停止でも十分効果があります。1時間の市街地走行で約20分はアイドリング状態です。

出典：（社）日本損害保険協会「エコ安全ドライブフリーフレット」  
（財）省エネルギーセンター「LET'Sスマートドライブ」

※燃費改善の効果は条件により異なります

# NKSJグループ 「エコ安全ドライブコンテスト」実施要領

## ■コンテスト期間

2010年4月～2010年9月の6か月間

## ■参加対象

自動車を10台以上使用している企業

※ 両社の契約者以外もご参加いただけます。

※ 事業所単位で10台以上使用している場合は、事業所単位での参加も可能です。

※ 個人事業主の方で、10台以上使用し、かつ、車両管理者を定めている場合は参加可能です。

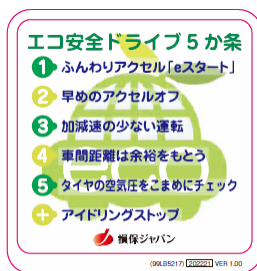


## ■コンテスト内容

参加申込時に燃費と事故件数について、コンテスト実施期間中の「燃費」と「事故率」の2部門における成果により表彰します。

※燃費・事故率いずれか一部門での参加はできません。

コンテスト参加企業に対しては、エコ安全ドライブに関する講習会の実施や、エコ安全ドライブをいつでも実践していただくためのパンフレットをはじめ、車内外に貼るステッカーの提供などにより、エコ安全ドライブを推進していきます。



『エコ安全ドライブステッカー』  
(車内貼付用)



『エコ安全ドライブステッカー』  
(車外貼付用)

## ■表彰基準 (入賞には賞状、優秀賞には賞状と表彰盾を贈呈)

表彰は「燃費部門」「事故率部門」で損保ジャパン、日本興亜損保がそれぞれの入賞基準で行います。両社とも「燃費部門」「事故率部門」の両部門で目標数値を達成した企業を表彰します。また、入賞した企業のうち、「燃費部門」で上位100社を優秀賞として別途表彰します。

以 上