

【愛知県事業】2024年度自動運転実証実験参画のお知らせ

損害保険ジャパン株式会社（代表取締役社長：石川 耕治、以下「損保ジャパン」）は、愛知県が実施する「2024年度自動運転実証実験」に参画します。自動運転リスクアセスメントおよび専用保険の提供を通じて、安心・安全な自動運転サービスの社会実装に向けた取組みに貢献します。

本事業では、コミュニティバスの自動運転化を検証するショーケースモデルと、歩行者と車両の共存を検証する集客施設モデルの実証実験を行います。ショーケースモデルでは、中部国際空港島および周辺地域を対象とした常滑市りんくうエリアで、地元のコミュニティバスの自動運転化を想定した定期運行や、中部国際空港連絡道路を含むルートで輸送力の高い車両による自動走行の検証を行います。集客施設モデルでは、愛・地球博記念公園内のジブリパーク施設等を結ぶ「園内バス東ルート」において、歩車混在空間での自動運転車両の運行を検証します。損保ジャパンは本事業を通じて、安心・安全な自動運転サービスの社会実装に向けた取組みを加速します。

なお、本事業は、エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（代表取締役社長：丸岡 亨）を幹事会社とし、愛知県から委託を受けて実施をします。ショーケースモデルには全9社、集客施設モデルには全6社が参画します。

1. 実証実験の概要

以下の2地域（常滑市、長久手市）において実施します。

モデル類型	ショーケース	集客施設
実証地域等 (予定)	常滑市	長久手市
	常滑市りんくうエリア	園内バス東ルート (愛・地球博記念公園)
	公道	閉鎖空間
テーマ	コミュニティバスの自動運転化の検証	多数の歩行者が行き交う園内での歩車共存の検証
特徴	○りんくうエリアにおける一般客向け定期運行 ・ 将来的なコミュニティバスの自動運転化を見据えた技術面 ・ 運用面の検証・社会実装時に必要となる夜間走行（雨天でも実施）の検証	○歩車混在空間における安全走行 ・ ジブリパークの全5エリアがオープンし、歩行者が多数存在する環境下での安全性確保の検証 ○ダイヤに則した定期運行 ・ ルート上の限られた地点にてのみ他のバス車両とのすれ違いが可能であるため、定時性を確保するオペレーションの検証

※最終的な実証実験ルートや実施時期は、愛知県警察、施設管理者等との調整を経て決定し、改めて発表します。

※今後の状況により、実証実験の内容について変更する可能性があります。

※2地域とも運転席は有人で運行します。

2. 事業実施体制

(1) ショーケース

エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社に事業委託

同社を幹事会社とする企業グループで事業実施【9社】

参加予定企業名	主な役割
エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（幹事）	事業統括、ネットワークソリューションの提供、車両調達等
先進モビリティ株式会社	自動運転車両の提供、走行調律作業の実施等
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転車両の提供、3Dマップの作成
株式会社ティアフォー	遠隔管制システムの提供等
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメント、専用保険の提供等
名鉄バス株式会社	遠隔管制者、交通事業者としての運行支援等
知多乗合株式会社	交通事業者としての運行支援等
NTTテクノクロス株式会社	車両状態伝送システムの提供等
株式会社ソリトンシステムズ	車載カメラからの映像伝送システムの提供等

下線は今年度新規参画企業

(2) 集客施設

エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社に事業委託

同社を幹事会社とする企業グループで事業実施【6社】

参加予定企業名	主な役割
エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社（幹事）	事業統括、ネットワークソリューションの提供、車両調達等
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転車両の提供、3Dマップの作成
株式会社ティアフォー	遠隔管制システムの提供等
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメント、専用保険の提供等
株式会社東海理化	遠隔監視システムの提供、乗客安全支援システムの提供
名鉄バス株式会社	遠隔管制者、交通事業者としての運行支援等

3. 車両

以下の車両を使用します。

	地域等	車両	イメージ	説明
ショーケース	りんくうエリア	小型バス車両 (1台)		<ul style="list-style-type: none">・ 小型バス「Minibus (ティアフォー)」・ 自動運転車両の提供<ul style="list-style-type: none">- アイサンテクノロジー・ 自動運転システムの特徴<ul style="list-style-type: none">- 3Dマップ方式
集客施設	モリコロパーク	大型バス車両 (1台)		<ul style="list-style-type: none">・ 大型バス「エルガ (いすゞ自動車)」をベースとした車両・ 自動運転車両の提供<ul style="list-style-type: none">- アイサンテクノロジー・ 自動運転システムの特徴<ul style="list-style-type: none">- 3Dマップ方式- GNSS方式

※今後の状況により、車両について変更する可能性があります。

以上